



Результати впровадження Стратегічного плану економічного розвитку міста Хмельницького за 2009-2015 роки

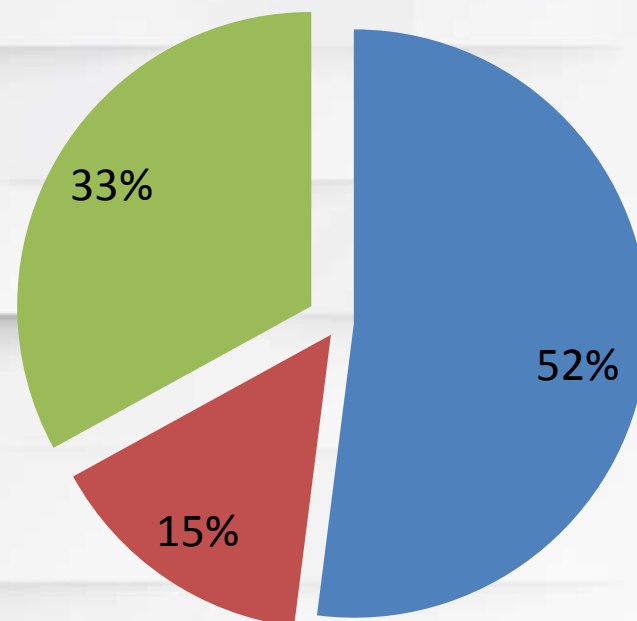
Створено Комітет з управління впровадженням Стратегічного плану економічного розвитку міста Хмельницького

У **2009** році проведено перше засідання Комітету.

Протягом **2010-2015** років засідання Комітету не проводились, функції його не виконувались (відповідно до положення про Комітет).

Як результат, щорічна актуалізація Стратегічного плану не здійснювалась.

Станом на **01.01.2016** року із **55** оперативних цілей виконано або знаходиться в процесі виконання – **29**, частково виконано – **18**, не виконано – **8**.



■ Виконані
■ Не виконані
■ Частково виконані

А 1. Сприяти створенню сприятливого бізнес-клімату в місті та підвищити імідж міста як місця для ведення бізнесу



Вдосконалено систему надання дозвільних документів



Вдосконалено існуючі та запроваджено нові елементи е-урядування



Продовження формування розділу “Нормативні акти” та інших на сайті МР



Вдосконалити практику проведення круглих столів між представниками влади і бізнесу



Удосконалено порядок і практику проведення щорічного конкурсу серед місцевих підприємств та ПП



Створено Центр підтримки малого підприємництва

А 1. Сприяти створенню сприятливого бізнес-клімату в місті та підвищити імідж міста як місця для ведення бізнесу



Вдосконалення функціонування і оптимізувати мережу ринків на території міста



У 2010 року проведено нараду з директорами ринків щодо розробки плану благоустрою території ринків. За результатами наради прийнято рішення про необхідність укладення багатосторонньої угоди між міською владою, адміністраціями ринків та громадськими організаціями, яка б визначала принципи та засади співпраці в питаннях системного та комплексного розвитку інфраструктури ринків.

Багатостороння угода не була укладена, проте роботи по благоустрою території ринків проводились постійно (за рахунок коштів адміністрацій ринків та бюджету міста).

А.2. Створити ефективну систему підтримки розвитку виробничих галузей і впровадження інновацій



Надано сприяння формуванню кластерів профільних галузей промисловості міста



Маркетинг місцевих виробників



Сформовано і оприлюднено базу даних місцевих виробників



Сформовано базу даних місцевих наукових розробок

А.2. Створити ефективну систему підтримки розвитку виробничих галузей і впровадження інновацій



Розробка і впровадження проекту науково-технологічного парку

У 2009 році проведено нараду за участю представників міської влади, наукових кіл та промисловців щодо обговорення питання створення в місті науково-технічного парку. Прийнято рішення створити робочу групу, яка вивчатиме можливості створення науково-технологічного парку та розробки Програми гарантування позик для впровадження інновацій у сфері виробництва (підготовлено проект розпорядження міського голови).

Враховуючи складну економічну ситуацію робота в цьому напрямку не проводилась.



А.2. Створити ефективну систему підтримки розвитку виробничих галузей і впровадження інновацій



Розробка Програми гарантування позик для впровадження інновацій в сфері виробництва

Планувалось створити одну робочу групу, яка б вивчала загальний комплекс питань, пов'язаних з інноваційним розвитком, впровадженням науково-технічних розробок, створенням науково-технологічного парку тощо.

У зв'язку з складною економічною ситуацією та дефіцитом бюджетних коштів, Програму гарантування позик для впровадження інновацій у сфері виробництва не прийнято.



А.2. Створити ефективну систему підтримки розвитку виробничих галузей і впровадження інновацій

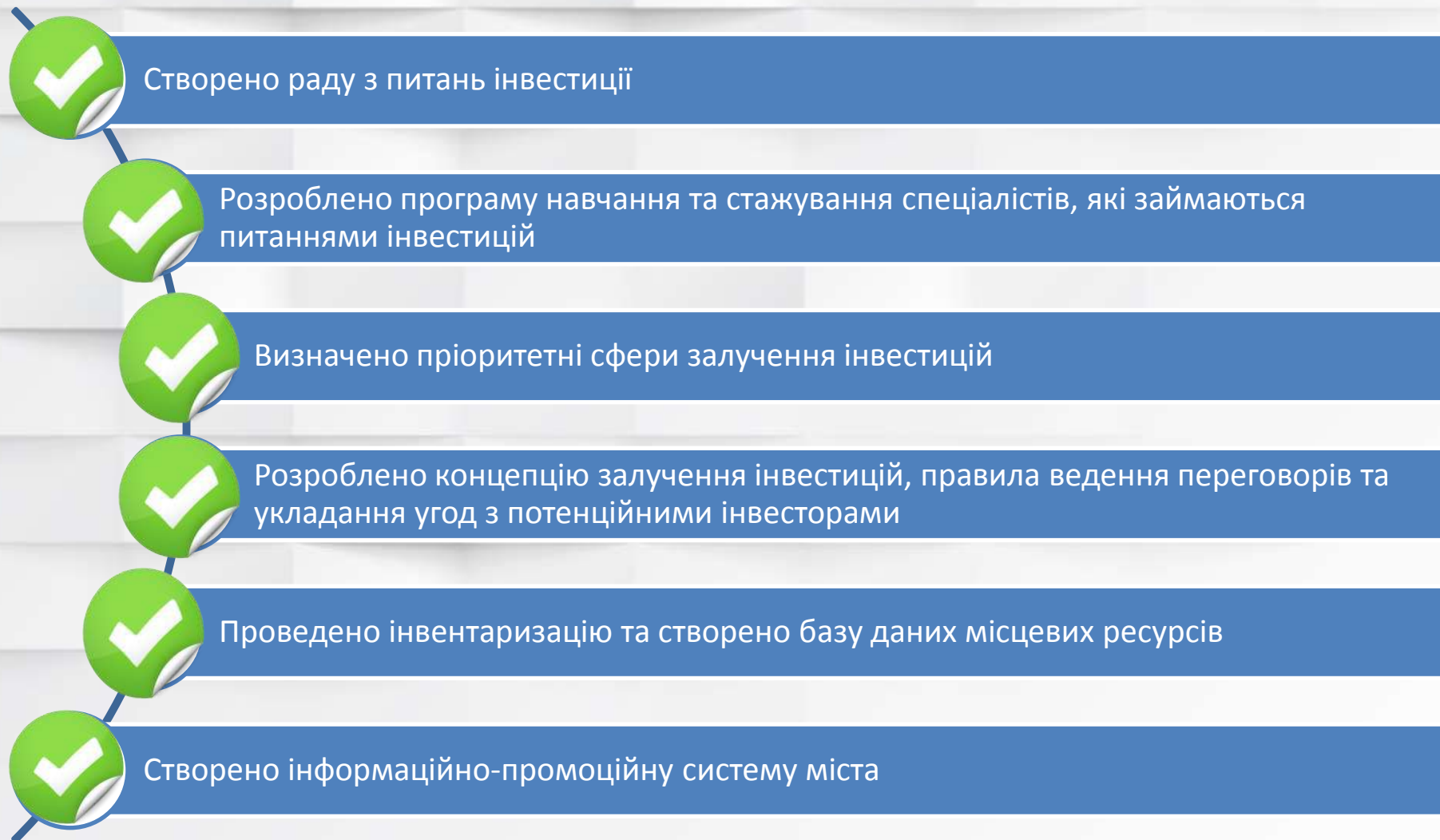


Запропонувати систему стимулів та заохочень для науковців щодо досліджень в пріоритетних сферах впровадження інновацій



Дані заходи не виконувались у зв'язку з обмеженістю фінансових можливостей міського бюджету.

А.3. Створити умови для інвестування у місті та проводити виважену міську інвестиційну політику



А.3. Створити умови для інвестування у місті та проводити виважену міську інвестиційну політику



Створити фізичні умови (інфраструктуру) для залучення інвестицій



Відповідно до генерального плану міста визначено зони для розвитку логістики.

Кошти на розробку схем планування, детальних планів та проектів забудови відповідних територій не передбачались.

В.1. Створити постійно-діючу систему підготовки і перепідготовки трудових ресурсів



Проведено ряд круглих столів з представниками бізнесу і закладів освіти



Надано сприяння створенню навчальної бази для проходження виробничої практики на підприємствах міста та організаціях міста

В.1. Створити постійно-діючу систему підготовки і перепідготовки трудових ресурсів



Ініціювати розробку обласної Програми якісного поліпшення системи професійно-технічної освіти



У 2009 році управлінням освіти міської ради надано пропозиції до проекту Програми розвитку професійної освіти Хмельницької області. Відповідно до розпорядження голови Хмельницької обласної державної адміністрації від 27.05.2009 року №191/2009-р винесено на розгляд сесії обласної ради проект Комплексної програми розвитку професійно-технічної освіти Хмельницької області на період до 2012 року (програму не прийнято).

Система професійно-технічної освіти не підпорядкована управлінню освіти Хмельницької міської ради. Дані питання знаходяться в компетенції Департаменту освіти і науки Хмельницької обласної державної адміністрації.

В.2. Забезпечити баланс попиту і пропозиції на ринку робочої сили



Аналіз ринку праці та підготовка рекомендацій для навчальних закладів



Розвиток агенцій з перепідготовки та підбору кадрів



Впроваджено систему професійної орієнтації молоді в середніх навчальних закладах



Проведення на постійній основі ярмарок вакансій



Створено окремий розділ про вакансії у місті на веб-сайті міської ради

В.3. Сприяти підвищенню престижності робітничих професій



Розроблено і проведено просвітницьку кампанію з питань поліпшення етики взаємовідносин між роботодавцями і працівниками



Відпрацьовано фінансово-кредитні механізми для стимулювання житлового будівництва для молодих сімей



Активізовано роботу громадських організацій з захисту прав працівників та роботодавців і створено відповідальний дорадчий орган



Організація профільного навчання в навчальних закладах міста за технологічним напрямом

С.1. Реформування житлово-комунального господарства міста на основі принципів прозорості та за участі громади



Визначено основні положення проведення адміністративного аудиту



Створено інформаційний центр сприяння діяльності ОСББ



Розроблено Програму підвищення енергоефективності, енергоощадності та альтернативної енергетики, забезпечено її реалізацію

С.2. Поліпшити технічну інфраструктуру міста

-  Оптимізовано систему збору і утилізації ТПВ з визначенням можливості будівництва сміттєпереробного заводу
-  Вивчено можливість залучення коштів міжнародної технічної допомоги для реалізації інфраструктурних проектів та підготувати проектні пропозиції
-  Розвиток інженерних комунікацій та інфраструктури
-  Модернізовано міську систему водопостачання і водовідведення
-  Приведено у належний стан поверхневі водойми міста

С.3. Поліпшити міську транспортну систему



Розробити та запровадити в дію Програму будівництва нових шляхопроводів, транспортних розв'язок, реконструкції та ремонту міських доріг

Програму будівництва нових першочергових шляхопроводів, транспортних розв'язок, реконструкції та ремонту міських доріг не прийнято. Невідкладні заходи для забезпечення сталого функціонування міста визначені

Генеральним планом міста.

Питання щодо визначення будівництва шляхопроводів розглядалось на засіданні постійної комісії міської ради з питань містобудування, земельних відносин та охорони навколишнього природного середовища, на якому було запропоновано у першу чергу розпочати проектування двох шляхопроводів через залізницю на вул. Старокостянтинівське шосе та на вул. Свободи.

Через відсутність фінансування подальше проектування не проводилось. Окремі заходи щодо реконструкції та ремонту міських доріг передбачені в Програмі реформування і розвитку житлово-комунального господарства міста Хмельницького на 2010-2014 роки.



С.3. Поліпшити міську транспортну систему



Оптимізувати систему паркування транспорту на території міста



У 2009 р. вивчено досвід Угорщини та Австрії у будівництві висотних гаражів. Для будівництва можуть бути застосовані типові системи паркування або індивідуальні проекти висотних гаражів. Будівництво висотних гаражів не проводилось у зв'язку з відсутністю замовників.

С.3. Поліпшити міську транспортну систему



Спільно з органами виконавчої влади сприяти проведенню реконструкції та модернізації аеропорту



Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 05.03.2008 р. №506-р затверджено Концепцію державної цільової програми розвитку аеропортів до 2020 року, якою передбачено повернення в державну власність всіх аеропортів. Аеропорт не переданий в комунальну власність територіальної громади міста.

С.3. Поліпшити міську транспортну систему



Оптимізувати систему контролю і схему руху громадського транспорту



Програму будівництва нових шляхопроводів, транспортних розв'язок, реконструкції та ремонту доріг не прийнято у зв'язку з відсутністю фінансових ресурсів.