

## ПРОТОКОЛ

громадських слухань щодо обговорення проектів рішень виконавчого комітету  
Хмельницької міської ради  
«Про впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському  
пасажирському транспорті загального користування у м. Хмельницькому»  
та  
«Про внесення змін в рішення виконавчого комітету від 06.09.2017 року № 607»

13 липня 2018 року  
Початок: 17 год. 00 хв.  
Закінчення: 18 год. 15 хв.

Хмельницький міський будинок культури

### ПРИСУТНІ:

Бондаренко А.Є. – заступник міського голови;  
Шепурев С.В. – заступник начальника управління транспорту та зв'язку;  
Мішин О.В. – приватний перевізник;  
Паламарчук В.А. – директор Хмельницького комунального підприємства  
«Електротранс».

**СЕКРЕТАРІАТ:** Смолінський Ю.І. – головний спеціаліст управління транспорту та зв'язку.

**ЗАПРОШЕНІ:** перевізники, які здійснюють пасажирські перевезення, представники громадських організацій, активісти, засоби масової інформації, мешканці міста.

Всього присутніх – 28 чол.

### ПОРЯДОК ДЕННИЙ

1. Про впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті загального користування у м. Хмельницькому та Про внесення змін в рішення виконавчого комітету від 06.09.2017 року № 607.

СЛУХАЛІ: Шепурева С.В., який представив присутніх, ознайомив з порядком денним слухання, оголосив та запропонував затвердити регламент роботи:

- час проведення – 2 год. 00 хв.;

- для виступів – до 5 хв.;

- для запитань та відповідей – до 3 хв.

Якщо немає заперечень чи доповнень до запропонованого регламенту, пропоную розпочати слухання. Під час слухань буде вестись протокол. Всі питання та пропозиції будуть прийматись до уваги. У разі виступу, прошу представлятись – вказувати прізвище, ініціали. При бажанні посаду, членство у громадських організаціях тощо.

Виступив: Бондаренко А.Є., заступник міського голови

Одразу хочу попередити, сьогодні ми не обговорюємо рішення по тарифам, з цього приводу буде проведено громадські слухання. Можливо це буде до кінця місяця, окремо ми ще визначимось з датою.

Темою нашої розмови є обговорення двох проектів рішень виконавчого комітету Хмельницької міської ради:

1. «Про впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті загального користування у м. Хмельницькому», яким планується впровадження електронного квитка у всіх видах громадського транспорту.

2. «Про внесення змін в рішення виконавчого комітету від 06.09.2017 року № 607», яке стосується проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.

Кабінетом Міністрів України внесено зміни в постанову № 1081 від 03.12.2008 року «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», відповідно ми також маємо мати свій оновлений порядок.

Новий конкурс ми маємо проводити за новим порядком, в зв'язку з цим ми вносимо зміни в рішення виконавчого комітету Хмельницької міської ради, яким затверджено типову форму Договору про організацію перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в м. Хмельницькому та встановлено Умови конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.

Новий конкурс відбудеться за чотири з половиною роки, але найближчим часом будуть проводитись проміжкові конкурси, на ті маршрути де працюють тимчасові перевізники і ці конкурси повинні проводитись за новим порядком.

Скажу пару слів по першому проекту рішення.

Всі європейські країни та прогресивні країни Азії вже впровадили в себе електронний квиток і продовжують вдосконалювати дану систему оплати проїзду в громадському транспорті.

В Україні, певні міста почали впровадження електронного квитка. Це такі міста, як Київ, Одеса, Харків, Тернопіль, Івано-Франківськ, Житомир, але на сьогоднішній день в жодному з перелічених міст ця процедура не доведена до кінця. Ми також розпочинаємо процедуру впровадження електронного квитка.

Що дає електронний квиток.

По-перше це детінізація громадського транспорту і взагалі цієї сфери. Ні для кого не є новиною, що ми на сьогоднішній день не знаємо чіткої цифри кількості перевезених пасажирів в місті. Як результат, не знаючи пасажиропотік, ми не можемо встановити об'єктивні тарифи на проїзд в громадському транспорті. Ще одна складова, чіткий облік пасажирів пільгових категорій. Із запровадженням електронного квитка ми назавжди вирішимо проблему пільгових перевезень. Скільки пільговиків перевезено, стільки перевізник отримає компенсації.

Наразі зараз не обговорюється питання адресної допомоги, так як витрати з цього приводу є невід'ємними для бюджету міста. Перевага надається електронному квитку, враховуючи той факт, що при отриманні адресної допомоги не всі мешканці будуть використовувати ці кошти для проїзду у громадському транспорті.

У випадку запровадження електронного квитка, пільговик буде мати електронну картку, яку він зможе отримати в управлінні праці та соціального захисту населення Хмельницької міської ради, на якій буде встановлено 30 поїздок, як це передбачено постановою КМУ.

Чим відрізняється впровадження електронного квитка в м. Хмельницькому – ми не плануємо витратити на впровадження електронного квитка кошти з міського бюджету. Якщо подивитися на Львів і Вінницю, то цифри сягають 8-10 млн. євро. Якщо у нашому місті впроваджувати електронний квиток за кошти, цифра сягне 80-100 млн. грн. Ми не готові витратити такі кошти.

Ми шукаємо інвестора, який би впровадив систему автоматизованої оплати проїзду, закупив обладнання, виготовив картки і відшкодував би свої витрати відсотком від обігу коштів. Це може бути 5%, можливо і менше. Я скажу що такі інвестори є і вони готові працювати у нашому місті.

Як це буде відбуватись.

В кожному транспортному засобі, не залежно від форми власності, буде встановлено валідатори, у відповідності до кількості дверей. Ті валідатори, які вже

закуплені на ХКП «Електротранс» також будуть задіяні. Вони будуть використовуватись для продажу квитків в транспортному засобі, тим пасажиром, які не встигли придбати електронний квиток, але це буде коштувати дорожче.

Вимоги до валідаторів наступні:

1. Вони мають бути антивандальними.
2. Зчитувати не лише транспортну картку, але і банківську карту.

Електронний квиток може бути декількох видів:

1. Персональна картка містянина для мешканців міста.

Ми не можемо сказати чи вона буде видаватись безкоштовно, чи за певну плату. Картку можливо буде поповнити певною сумою грошей для подальшої оплати проїзду в громадському транспорті. На далі планується впровадження системи певних знижок та послуг, до прикладу в аптеках чи супермаркетах, якими зможе скористуватись власник даної картки, також можливість оплати комунальних послуг.

2. Пільгова картка.

Картка для пільгових категорій населення і можливо для пенсіонерів, в тому числі. Картка обов'язково персоніфікована і на неї буде встановлено 30 поїздок, як регламентовано постановою КМУ. У випадку потреби пільговика в більшій кількості поїздок – це буде за гроші.

3. розглядається варіант впровадження картки студента та учнівської картки.

4. Звичайна, не персоніфікована картка, яку можна придбати та поповнювати в пунктах продажу карток.

Питання, що робити з іногородніми пільговиками. Ми забезпечуємо пільговий проїзд тільки мешканцям міста Хмельницького.

У випадку, якщо область чи район виявить бажання щоб їх піль вики користувались громадським транспортом міста Хмельницького безкоштовно, вони мають передбачити трансферт зі свого бюджету в бюджет міста за ту кількість поїздок, яка буде використовуватись пільговиками району чи області. Так зробив Тернопіль.

Кондуктори поки залишаються. В подальшому їм буде надана функція контролерів.

Поповнення карток буде відбуватись в банківських терміналах, сервісних терміналах, пунктах продажу електронних квитків.

Скільки це займе часу. Сьогодні ми проводимо громадські слухання, заслуховуємо зауваження та пропозиції, далі засідання виконавчого комітету міської ради, яке відбудеться в липні місяці. Протягом місяця після засідання виконавчого комітету плануємо провести конкурс і визначити – хто буде впроваджувати електронний квиток в місті. Після того, орієнтовно 3-4 місяці на впровадження.

В подальшому плануємо ввести систему оплати перевізникам за вагоно-кілометр, як це зроблено у більшості країн Європи. Тобто перевізнику будуть оплачуватись його послуги в залежності від кількості виконаних рейсів, незалежно від кількості перевезених пасажирів. Кошти від оплати проїзду будуть надходити до бюджету міста.

З проектом рішення, я думаю всі ознайомились на сайті Хмельницької міської ради.

В кого є пропозиції, можна їх озвучити. В кого виникнуть пропозиції після нашої зустрічі, їх можна подати протягом тижня до управління транспорту та зв'язку.

Якщо виникли запитання, ми готові відповісти.

Виступив: Лісовий А.О., мешканець міста

В проекті рішення чітко зазначені вимоги до захисту обладнання, які вимоги до захисту самого електронного квитка?

Виступив: Бондаренко А.Є., заступник міського голови

Очевидно компанії, які впроваджують електронний квиток мають свої технології захисту карток від підробок. І вони в цьому зацікавлені, це їх дохід, їх відповідальність.

Якщо Ви спеціаліст в цій галузі і маєте свої конкретні пропозиції, прошу подати їх для можливого внесення змін в рішення, з приводу вимог до захисту самої картки.

Виступив: Шепурев С.В., заступник начальника управління транспорту та зв'язку

За останніми пропозиціями від компаній, на впровадження електронного квитка, які надходять до управління транспорту та зв'язку, в критеріях є вимоги до захисту самого електронного квитка.

Виступив: Лісовий А.О., мешканець міста

Наступне питання, хто буде розпорядником статистичної інформації, де вона буде зберігатись і чи буде до неї публічний доступ громадськості? Щоб в подальшому, при виникненні питання підвищення тарифів, громадськість мала змогу відстежити кількість перевезених пасажирів, виконаних рейсів і т.п.

Виступив: Шепурев С.В., заступник начальника управління транспорту та зв'язку

За умовами проведення конкурсу, управління транспорту та зв'язку буде мати свій електронний кабінет, для здійснення контролю за пасажирськими перевезеннями в місті.

Працівники управління матимуть змогу отримувати звітність по кількості перевезених пасажирів, здійснених поїздок та виконаних перевізником рейсів.

Виступив: Лісовий А.О., мешканець міста

Інформацією в електронному кабінеті управління можна буде маніпулювати, а на загальному ресурсі, кожен мешканець матиме змогу проконтролювати відповідність тих чи інших статистичних даних.

Виступив: Шепурев С.В., заступник начальника управління транспорту та зв'язку

По кількості поїздок і по пасажиропотоку, громадськість матиме змогу мати інформацію, проте господарська діяльність перевізника має обмежений доступ.

Виступив: Бондаренко А.Є., заступник міського голови

Всі данні, які не обмежені для оприлюднення, можуть бути в публічному доступі. В якій формі, це можна обговорювати.

Виступив: Мішин О.В., приватний перевізник

Є простіший шлях. Купити автобус, здійснювати перевезення та оприлюднювати свої статистичні данні.

Виступив: Бондаренко А.Є., заступник міського голови

Дякую, за пропозицію.

Виступив: Поворознюк Є.Є., мешканець міста

Прошу розробити чіткі графіки руху з відповідною кількістю транспортних засобів та інтервалами руху. В часи максимального навантаження більша кількість автобусів, мінімального менша. Щоб люди знали в якій час і скільки на маршруті транспортних засобів.

Виступив: Бондаренко А.Є., заступник міського голови

Графіки руху розташовані на сайті міської ради. Всі ми розуміємо, що на сьогоднішній день на маршрути міста виходить все менше транспортних засобів. Ніхто не хоче працювати за ту зарплату, яка є на сьогодні.

Нещодавно відбулись збори з перевізниками, на яких доручено перевізникам відкоригувати графіки руху відповідно до наявної кількості машин. Після чого графіки на сайті будуть оновлені.

Виступив: Потапов В.Ю., мешканець міста

Ви плануєте детінізацію коштів. Хто буде розпорядником коштів від оплати проїзду електронним квитком. Яка передбачена комісія за розрахунок банківською картою? Чи погодяться водії на відрахування коштів у вигляді цієї комісії або можливо у міської влади є інше бачення оплати комісії за обслуговування?

Виступив: Бондаренко А.Є., заступник міського голови

Водії автобусів тут ні до чого. Ми маємо відносини з перевізником. Кошти надходять на рахунок перевізника. Компанія, яка за результатами конкурсу буде уповноважена на впровадження електронного квитка відповідає за збір коштів і перерахування їх на рахунок перевізника.

Виступив: Потапов В.Ю., мешканець міста

Тобто всі кошти акумулюються в приватні структурі.

Виступив: Бондаренко А.Є., заступник міського голови

Це звичайне розрахунково-касове обслуговування.

Виступив: Лісовий А.О., мешканець міста

У випадку блокування рахунків цієї компанії, місто паралізується, так як немає кому проводити розрахунково-касове обслуговування. У всьому свіді такі електронні сервіси є власністю міста, а не приватних компаній.

Виступив: Шепурев С.В., заступник начальника управління транспорту та зв'язку

Переможець конкурсу підписує договір на розрахунково-касове обслуговування з перевізником, в якому встановлюється чіткий термін перерахування коштів на рахунок перевізника. У випадку не виконання договір автоматично розривається.

Виступив: Бондаренко А.Є., заступник міського голови

Звісно можна за кошти міського бюджету впровадити електронний квиток. Але для чого міській владі утримувати відповідне обладнання, здійснювати обслуговування і вкладати кошти, якщо ми не є в цьому фахівцями.

Виступив: Лісовий А.О., мешканець міста

Персональні дані також будуть зберігатись на сервері приватної компанії.

Виступив: Бондаренко А.Є., заступник міського голови

Так.

Виступив: Лісовий А.О., мешканець міста

А хто буде давати згоду на обробку персональних даних?

Виступив: Шепурев С.В., заступник начальника управління транспорту та зв'язку

Громадянин, який звертається за персоналізованим електронним квитком і буде надавати згоду на обробку його персональних даних. Для решти існує не персоналізований електронний квиток або готівковий розрахунок.

Покладання функцій оператора системи автоматизованої оплати проїзду, наприклад на управління транспорту та зв'язку потягне за собою великі витрати коштів, збільшення штатного розпису, додаткове навчання і т.п.

Виступив: Поворознюк Є.Є., мешканець міста

Вводьте вже на якомусь маршруті пілотний проект, щоб люди подивились і в подальшому не боялись змін в оплаті проїзду.

Виступив: Бондаренко А.Є., заступник міського голови

Після прийняття рішення планується впровадження пілотного проекту на одному з тролейбусних маршрутів.

Виступила: Левандовська Т.І., мешканка міста, дачний масив Лезнево-2

В нас зробили гарну дорогу, приєднали до міста, але немає міського транспортного сполучення, чи можливо вирішити дану проблему?

Виступив: Бондаренко А.Є., заступник міського голови

Я знаю Вашу ситуацію, ми займаємось цим питанням. Проблема знайти водіїв. Ми переговарили з кожним перевізником, на сьогоднішній, ніхто не має можливості обслуговувати даний напрямок, в зв'язку з нехваткою водіїв навіть на маршрути по яким заключні договори. Якщо у Вас є знайомі водії з транспортними засобами, ми посприємо у відкритті маршруту в даному напрямку. Зараз на маршрутах міста нехватає третини транспортних засобів.

Виступив: Потапов В.Ю., мешканець міста

Чи допоможе введення електронного квитка покращити ситуацію в місті з транспортним забезпеченням? Чи повернуться водії? Скільки мешканці мають докласти коштів у вартість квитка для забезпечення цього нововведення?

Виступив: Бондаренко А.Є., заступник міського голови

Бюджетні кошти в цьому проекті не використовуються.

Єдине чим можна повернути водіїв – це заробітна плата. Джерело оплати праці водія – вартість квитка. Іншого виходу немає.

Виступив: Лісовий А.О., мешканець міста

На сьогоднішній день в місті ХКП «Елетротранс» вже використовують певне обладнання, до прикладу ручні валідатори та програмне забезпечення до них. Чому на даній базі не вводиться електронний квиток?

Друге питання, який приблизно відсоток буде за обслуговування даної системи?

Виступив: Бондаренко А.Є., заступник міського голови

Валідатори ХКП «Елетротранс» і надалі будуть працювати в системі.

По другому питанню - ми розраховуємо на 5%. За роки три компанія повинна повернути вкладені в систему кошти. Якщо інвестору не буде вигідно він не вкладатиме кошти у даний проект.

Виступив: Лісовий А.О., мешканець міста

Чи не буде інвестор ініціатором підняття тарифів, для того, щоб як найшвидше повернути вкладені кошти.

Виступив: Бондаренко А.Є., заступник міського голови

Інвестор йде на той тариф, що існує зараз і прорахувати час повернення коштів він має по існуючому тарифу.

Виступив: Шепурев С.В., заступник начальника управління транспорту та зв'язку

За час вивчення даного питання, до управління транспорту та зв'язку надійшло більш, як 10 пропозицій по впровадженню електронного квитка. У всіх пропозиціях запропонований відсоток від виручки з продажу квитків. За основу береться вартість проїзду на сьогоднішній день.

Одним з критеріїв відбору інвестора є відсоткова ставка за обслуговування системи.

Виступив: Лісовий А.О., мешканець міста

Яким чином буде проводитись контроль.

Виступив: Бондаренко А.Є., заступник міського голови

Перш за все – це самоконтроль. Перевізник зацікавлений у зборі коштів.

Коли кошти будуть надходити до бюджету, тоді є сенс встановлення контролю.

Виступив: Мішин О.В., приватний перевізник

Вивід з тіні коштів це є правильний крок, але хочу зазначити, що не можуть в Державі тільки перевізники працювати прозоро, а решта в тіні. За частини на базарах коштують дешевше, так само продукти та речі. І нам доводиться купляти там без будь-якого обліку.

От Ви кажете про повернення водіїв з Польщі.

Наприклад, якщо тариф 5 грн., після сплати всіх податків, зборів і витрат на обслуговування транспортного засобу, при перевезених за день 1000 пасажирів, залишається приблизно 1000 грн.

Щоб повернути кваліфікованих водіїв, необхідно дати зарплату не менше 1000 грн. в день, а з чого тоді плати зарплату кондуктору, механіку, медпрацівнику, бухгалтеру та іншим працівникам підприємства, не кажучи вже про отримання прибутку.

Виходячи з цього, для досягнення прозорості в роботі транспортної галузі на сьогоднішній день тариф має бути 15 грн., але населення не готове платити таку вартість в зв'язку з відсутністю відповідних зарплат і доходів в інших сферах діяльності.

Якщо завтра не буде необхідної кількості водіїв, інвестор не отримає того доходу на який він розраховував, він забере обладнання і піде з міста.

Я хочу зазначити, що для введення даної системи необхідно підтягнути решту складових, які б сприяли повноцінному функціонуванню електронної системи оплати проїзду. Можливо через це дана система не працює в інших містах, де розпочали її впровадження.

Як перевізник, я вважаю, що йти в авангарді впровадження даної системи нам ще рано. Необхідно зачекати доки процес впровадження в інших містах дійде до завершення і вивчивши їх досвід розпочинати впровадження.

Ми пропонуємо:

1. Спочатку збільшити тариф до економічно обґрунтованого.

2. Поступове введення електронної системи оплати проїзду і для початку розпочати з пільгових електронних квитків.

Виступив: Бондаренко А.Є., заступник міського голови

А обґрунтований тариф, це скільки?

Виступив: Мішин О.В., приватний перевізник

Особисто я подав розрахунки більше 8-ми гривень. При введенні електронного квитка можливо ще більше, так як дана послуга не враховувалась в розрахунках.

Виступив: Каліта О.І., мешканець міста, дачний масив Лезневе-2

Хіба так тяжко знайти перевізника, який би звернув з Вінницького шосе і проїхав би ту саму відстань, що і до кінцевої зупинки «Лезневе», але в сторону масиву Лезневе-2.

Автобус, що ходить там зараз, постійно переповнений. В дощ та сніг його взагалі немає. Пустіть будь ласка туди рейсовий автобус.

Виступив: Бондаренко А.Є., заступник міського голови

Ми знаємо цю проблему і займаємось нею. Я вже відповідав на дане запитання. При прийнятті нової транспортної мережі, цілий рік йшло обговорення, але нажалю жодного звернення з цього приводу не було. Можливо, якби Ви звернулись тоді, ми запровадили маршрут, провели конкурс і на сьогоднішній день цей маршрут вже працював.

Виступив: Каліта О.І., мешканець міста, дачний масив Лезневе-2

На той час була дуже погана дорога. Зараз дорожнє покриття відновили.

Виступив: Бондаренко А.Є., заступник міського голови

Тепер необхідно витримати процедуру, необхідно внести зміни в рішення, провести конкурс і т.д.

Виступив: Каліта О.І., мешканець міста, дачний масив Лезневе-2

Ще одне, ніхто не знає, що проводяться такі громадські слухання.

Виступив: Бондаренко А.Є., заступник міського голови

Особисто я повідомляв головам комітетів про громадські слухання. Вони мали розмістити по районах оголошення. Можливо це їх недолік.

Наголошую ще раз, можливо в Вас є знайомі, які готові працювати водіями будь ласка приводьте їх. Тоді це питання вирішиться швидше.

Виступила: Левандовська Т.І., мешканка міста, дачний масив Лезнево-2

Якщо ми знайдемо таких людей, куди звертатись?

Виступив: Шепурев С.В., заступник начальника управління транспорту та зв'язку

Не тільки водія, а водія з транспортним засобом.

Виступив: Паламарчук В.А., директор ХКП «Електротранс»

Якщо дійсно всі мешканці готові платити за проїзд, ми готові здійснювати перевезення.

Виступив: Бондаренко А.Є., заступник міського голови

В нас сьогодні присутній директор ХКП «Електротранс». Він виявив бажання здійснювати перевезення в даному напрямку і ми з ним пропрацюємо це питання.

Виступив: Лісовий А.О., мешканець міста

Я хочу повернутись до електронного квитка. Чи будуть створюватись центри надання консультацій з правил користування електронним квитком, особливо для людей пенсійного віку.

Виступив: Шепурев С.В., заступник начальника управління транспорту та зв'язку

Окремих центрів створюватись не буде, але пенсіонери при отриманні пільгового електронного квитка зможуть отримати консультацію в управлінні праці та соціального захисту населення.

Виступив: Бондаренко А.Є., заступник міського голови

Я прошу Сергія Валерійовича швиденько проінформувати по другому рішенню.

Виступив: Шепурев С.В., заступник начальника управління транспорту та зв'язку

В березні місяці цього року Кабінетом Міністрів України затверджено зміни в постанову № 1081 від 03.12.2008 року «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» і відповідно ми, як організатор пасажирських перевезень повинні внести зміни в рішення виконавчого комітету Хмельницької міської ради від 06.09.2017 року № 607, яким затверджено типову форму Договору про організацію перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в м. Хмельницькому та встановлено Умови конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.

Основні зміни стосуються типової форми Договору.

З Договору виключено пункт, яким передбачено перелік транспортних засобів на маршрутах, так як транспортні засоби потребують частотої заміни, а також відсутністю

водіїв. Для внесення змін, необхідно було рішення виконавчого комітету, що створювало певні незручності у зв'язку з довготривалістю самої процедури прийняття рішення.

Також зміни стосуються надання послуг пасажиром з обмеженими фізичними можливостями та пасажиром з дитячими візками.

З Договору виключено пункти з контролю за роботою перевізників, які покладено на органи Національної поліції та Укртрансбезпеки.

Добавлено пункт стосовно права перевізника на продовження терміну дії Договору ще на один термін. Рішення приймається виконавчим комітетом Хмельницької міської ради.

Виступив: Бондаренко А.Є., заступник міського голови

В якому випадку виконавчий комітет може прийняти позитивне рішення.

Виступив: Шепурев С.В., заступник начальника управління транспорту та зв'язку

У випадку належного виконання умов Договору протягом всього терміну його дії.

Крім того, було виключено пункти, які стосуються подачі звітності перевізниками до управління транспорту та зв'язку. Їх виключили в зв'язку з тим, що запроваджено GPS – навігацію і відтепер контроль виходу на лінію транспорту здійснюється працівниками управління.

Даний проект рішення було опрацьовано також на спільних нарадах з органами Національної поліції та Укртрансбезпеки і всі їх зауваження були враховані.

Це основні зміни, які передбачені в типовій формі Договору.

В когось будуть запитання?

Виступив: Мішин О.В., приватний перевізник

Перевізники міста Хмельницького подали письмові пропозиції та зауваження, прошу їх розглянути у встановленому порядку.

Виступив: Шепурев С.В., заступник начальника управління транспорту та зв'язку

Всі письмові пропозиції та зауваження будуть розглянуті.

Виступив: Бондаренко А.Є., заступник міського голови

Прошу всіх активно долучатись до обговорення зазначених питань. Дякую всім за Вашу небайдужість .

Пропоную завершити громадські слухання.

Заступник міського голови

А.Бондаренко

Головний спеціаліст  
управління транспорту та зв'язку

Ю. Смолінський