

ПРОТОКОЛ № 1
засідання конкурсного комітету по організації та проведенню конкурсів на перевезення пасажирів автобусним транспортом на території Хмельницької міської територіальної громади по конкурсу № 1

Дата проведення: 02 листопада 2022 року

Час проведення: 10 год. 00 хв. - 10 год. 20 хв.

Місце проведення: приміщення управління транспорту та зв'язку Хмельницької міської ради за адресою: м. Хмельницький, вул. Сковороди, 12.

Члени конкурсного комітету:

Ваврищук Микола Васильович

- заступник міського голови,
голова конкурсного комітету;

Шепурев Сергій Валерійович

- в.о. начальника управління транспорту та зв'язку Хмельницької міської ради, заступник голови конкурсного комітету, представник робочого органу;

Костик Костянтин Олександрович

- завідувач сектору контролю управління транспорту та зв'язку секретар конкурсного комітету (без права голосу)

Крищук Надія Василівна

- голова правління Хмельницької територіальної первинної організації Українського товариства сліпих (за згодою);

Савчук Анатолій Миколайович

- голова Хмельницького обласного товариства Всеукраїнської організації інвалідів «Союз організацій інвалідів України» (за згодою);

Томчишин Олександр Іванович

- керівник відокремленого підрозділу громадської організації «Український транспортний союз» (за згодою);

Цимбалюк Ігор Анатолійович

- голова правління громадської організації «ГРОМАДА ПОДІЛЛЯ» (за згодою);

Цісарук Юлія Олегівна

- старший інспектор відділу безпеки дорожнього руху управління патрульної поліції в Хмельницькій області Департаменту патрульної поліції (за згодою).

Присутні:

Бобух Сергій Олександрович

- директор Хмельницького комунального підприємства «Електротранс»;

Катриченко Олександр Сергійович

- начальник юридичного відділу Хмельницького комунального підприємства «Електротранс»;

Ковтун Олексій Сергійович

- головний інженер Хмельницького комунального підприємства «Електротранс»;

Миколюк Валерій Віталійович

- головний юрисконсульт управління транспорту та зв'язку Хмельницької міської ради, представник робочого органу.

Номери та назви об'єктів конкурсу: 1) маршрут № 3 «Озерна - Обласна лікарня».

Найменування перевізників-претендентів: 1) Хмельницьке комунальне підприємство «Електротранс».

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Проведення конкурсу № 1 на перевезення пасажирів автобусним транспортом на території Хмельницької міської територіальної громади (**маршрут № 3 «Озерна - Обласна лікарня»**).

ВИСТУПИВ: голова конкурсного комітету - **Ваврищук М.В.**

На сьогодні в нас заплановано повторне проведення конкурсів на перевезення пасажирів автобусним транспортом на території Хмельницької міської територіальної громади (міські маршрути).

На засіданні присутні 8 членів конкурсного комітету, разом із секретарем конкурсного комітету (без права голосу). Пропоную розпочати засідання.

Хочу надати слово заступнику голови конкурсного комітету, представнику робочого органу Шепуреву С.В. для надання інформації щодо поданих конкурсних пропозицій.

ВИСТУПИВ: заступник голови конкурсного комітету, представник робочого органу - **Шепурев С.В.**

На минулому засіданні конкурсний комітет надав організатору перевезень - виконавчому комітету Хмельницької міської ради пропозицію про недопущення Хмельницького комунального підприємства «Електротранс» до участі в конкурсах № 1 (маршрут № 3 «Озерна - Обласна лікарня»), № 2 (маршрут № 4 «Ружична - вул. Староміська»), № 3 (маршрут № 5 «Лезневе - Львівське шосе») та № 4 (маршрут № 8

«Озерна - Ракове») як перевізника-претендента, який подав документи до участі в конкурсах не в повному обсязі.

Відповідно до рішень виконавчого комітету Хмельницької міської ради від 27.10.2022 № 792 «Про допущення Хмельницького комунального підприємства «Електротранс» до участі в конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Хмельницької міської територіальної громади (на міських маршрутах) по об'єкту конкурсу № 1», № 793 «Про допущення Хмельницького комунального підприємства «Електротранс» до участі в конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Хмельницької міської територіальної громади (на міських маршрутах) по об'єкту конкурсу № 2», № 794 «Про допущення Хмельницького комунального підприємства «Електротранс» до участі в конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Хмельницької міської територіальної громади (на міських маршрутах) по об'єкту конкурсу № 3» та № 795 «Про допущення Хмельницького комунального підприємства «Електротранс» до участі в конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Хмельницької міської територіальної громади (на міських маршрутах) по об'єкту конкурсу № 4», у зв'язку із дорученням необхідних документів, Хмельницьке комунальне підприємство «Електротранс» допущено до участі в конкурсах з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Хмельницької міської територіальної громади (на міських маршрутах) по об'єктах конкурсів № 1 (маршрут № 3 «Озерна - Обласна лікарня»), № 2 (маршрут № 4 «Ружична - вул. Староміська»), № 3 (маршрут № 5 «Лезневе - Львівське шосе») та № 4 (маршрут № 8 «Озерна - Ракове»).

Хочу зазначити, що робочим органом раніше направлялись відповідні запити до управління патрульної поліції в Хмельницькій області Департаменту патрульної поліції, Державної служби України з безпеки на транспорті та регіонального Сервісного центру ГСЦ МВС в Хмельницькій області на предмет відповідності транспортних засобів, наявності несплачених штрафних санкцій та порушень передбачених статтею 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення.

У своїй відповіді, що надійшла листом від 17.10.2022 № 31/22-2596, регіональним Сервісним центром ГСЦ МВС в Хмельницькій області зазначено, що автобуси Хмельницького комунального підприємства «Електротранс» SOLARIS URBINO 12 (д.н.з. VX6876CT, VX4557CB, VX6320EM, VX3241HN, VX8602HN та VX9486HE) будуть недійсними через 90 днів після закінчення режиму воєнного стану. Крім цього, транспортні засоби ЗАЗ I-VAN (д.н.з. VX3790AO та VX3791AO) і БОГДАН А-144 (д.н.з. VX6010AT) не пройшли обов'язковий технічний контроль.

Управлінням патрульної поліції в Хмельницькій області Департаменту патрульної поліції у листі від 18.10.2022 № 18622/41/18/01-2022 повідомлено, що протягом року до дати проведення конкурсу у Хмельницького комунального підприємства «Електротранс», як перевізника-претендента, відсутні несплачені штрафи та стягнення, передбачені статтею 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення.

Державною службою України з безпеки на транспорті у листі від 19.10.2022 № 6040/2.1/15-22 в межах компетенції надано запитувану інформацію щодо Хмельницького комунального підприємства «Електротранс» та водночас інформовано про відсутність відомостей про відповідність претендентів вимогам нормативно-правових актів у сфері безпеки дорожнього руху, питання щодо надання яких не належить до повноважень Укртрансбезпеки.

У додатку до листа зазначається наступне:

- найменування показника «Наявність ліцензії (серія, №, термін дії)» - ліцензія: серія АГ № 593180, з 16.12.2011 - необмежений;

- найменування показника «Наявність матеріально-технічної бази, яка забезпечує виконання технологічних операцій, або договорів із суб'єктами господарювання, що надають послуги з виконання таких операцій» - відомості відсутні (*);

- найменування показника «Наявність несплачених штрафних санкцій, накладених Укртрансбезпекою (грн)» - відсутні;
- найменування показника «Наявність ДТП, у яких є загиблі та/або травмовані, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу» - відсутні;
- найменування показника «ТЗ, подані для участі у конкурсі та закріплені за перевізником» - жодний автобус згідно з переліками, наданими у додатку до листа, не закріплений за перевізником;
- найменування показника «Загальна кількість ТЗ, закріплених за перевізником» - відсутні (*).

(*) Автомобільний перевізник - Хмельницьке комунальне підприємство «Електротранс» не відповідає вимогам статті 34 Закону України «Про автомобільний транспорт», а саме не виконав вимогу абзацу третьої частини третьої статті 15 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» та підпункту 2 пункту 2 постанови Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 року № 1001 «Про затвердження ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» (далі - постанова № 1001), згідно з якою у разі зміни форми відомостей, що додаються до заяви про отримання ліцензії і складаються здобувачем ліцензії (зокрема, відомостей про наявність матеріально-технічної бази, яка забезпечує виконання технологічних операцій, або договорів із суб'єктами господарювання, що надають послуги з виконання таких операцій, за формою згідно з додатком 2 до постанови № 1001, відомостей про власні, орендовані, надані ліцензіату в кредит або лізинг транспортні засоби за формою згідно з додатком 3 до постанови № 1001 та відомостей про кваліфікацію персоналу автомобільного перевізника, визначеного пунктами 12-15 постанови № 1001, за формою згідно з додатком 5 до постанови № 1001), ліцензіат подає органу ліцензування відомості, форму яких змінено, за новою формою протягом строку, встановленого підпунктом 2 пункту 2 постанови № 1001.

ВИСТУПИВ: голова конкурсного комітету - **Ваврищук М.В.**

Пропоную розпочати розгляд конкурсних пропозицій в порядку черговості проведення конкурсів, поданому згідно оголошення.

Надаю слово заступнику голови конкурсного комітету, представнику робочого органу Шепуреву С.В. для надання інформації щодо поданих конкурсних пропозицій.

ВИСТУПИВ: заступник голови конкурсного комітету, представник робочого органу - **Шепурев С.В.**

Як озвучувалось раніше на попередньому засіданні по даному об'єкту конкурсу, для участі у конкурсі № 1 (маршрут № 3 «Озерна - Обласна лікарня») свої пропозиції подало лише Хмельницьке комунальне підприємство «Електротранс».

Територія бази знаходиться за адресою: м. Хмельницький, вул. Тернопільська, 15/2, на земельній ділянці загальною площею 4270 кв.м., де розташовані власні адміністративно-господарські будівлі, контрольно-технічний пункт, критий ангар для проведення ремонту, стоянки автобусів підвищеної пасажиромісткості, 3 автостоянки та крита оглядова яма для проведення передрейсового технічного огляду засобів.

Крім цього, працюють наступні виробничі цехи:

- 1) ремонту та обслуговування ремонтного складу;
- 2) по ремонту двигунів;
- 3) по ремонту окремих вузлів та агрегатів;
- 4) по ремонту електрообладнання;
- 5) по ремонту акумуляторів та радіаторів;
- 6) цех з механічної обробки деталей та кузовів;
- 7) по ремонту кузовів.

На території бази створені всі технічні, технологічні та організаційні умови для надання послуг щодо збереження, здійснення контролю технічного стану, проведення робіт з технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів.

Належним чином створені умови контролю за станом здоров'я водіїв, кабінет медичних працівників обладнаний всім необхідним та пристосований для проведення медичного огляду штатними медичними працівниками.

Згідно укладених з виконавчим комітетом Хмельницької міської ради договорів, Хмельницьке комунальне підприємство «Електротранс» обслуговує 5 міських автобусних маршрутів загального користування.

Згідно умов конкурсу, на маршруті повинно працювати 4 машини класу I.

Хмельницьким комунальним підприємством «Електротранс» для участі у конкурсі подано чотири транспортних засоби, що відповідають умовам конкурсу, а також один транспортний засіб, який може використовуватись як резервний.

Проте, згідно отриманої від органів державного контролю інформації, у робочого органу відсутні дані про наявність у перевізника транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, як це передбачено умовами конкурсу, затвердженими рішенням виконавчого комітету Хмельницької міської ради. Так, серед іншого, перевізник - претендент зобов'язаний мати достатню кількість автобусів, які є його власністю, співвласністю або використовуються на правах фінансового лізингу для відповідного виду перевезень на законних підставах, що відповідають об'єкту конкурсу, у тому числі автобуси, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення в кількості не менш ніж 50 відсотків.

Натомість, варто зауважити, що запропоновані для участі у конкурсі автобуси все ж таки пристосовані для перевезення вказаної вище категорії пасажирів, оскільки реально мають пандуси та відповідні облаштовані місця в салонах. Вважаємо, що під час реєстрації автобусів, зазначені відомості не були внесені до свідоцтв про реєстрацію.

Як раніше повідомлялось, один з транспортних засобів БОГДАН А-144 (д.н.з. ВХ6010АТ) не пройшов обов'язковий технічний контроль.

Додатково, перевізником-претендентом через систему «Електронний кабінет перевізника» («Шлях») не було внесено відомостей про наявність матеріально-технічної бази та закріплених за ним транспортних засобів.

Подана конкурсна пропозиція містить недоліки та зауваження.

Перевізник-претендент в цілому відповідає вимогам статей 45 та 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

ВИСТУПИВ: головний інженер Хмельницького комунального підприємства «Електротранс» - **Ковтун О.С.**

Обов'язковий технічний контроль буде пройдено.

ВИСТУПИВ: член конкурсного комітету - **Томчишин О.І.**

Хочу зауважити, що дана система дійсно працює з постійними перебоями. Саме тому, внести необхідну інформацію буває досить важко.

ВИСТУПИВ: заступник голови конкурсного комітету, представник робочого органу - **Шепурев С.В.**

Під час проведення інших конкурсів у деяких перевізників-претендентів також виникали подібні труднощі.

ВИСТУПИВ: головний інженер Хмельницького комунального підприємства «Електротранс» - **Ковтун О.С.**

Ми там зареєстровані, але програма іноді працює не зовсім коректно.

ВИСТУПИВ: голова конкурсного комітету - **Ваврищук М.В.**

Виявлені недоліки можуть бути усунуті до моменту прийняття виконавчим комітетом Хмельницької міської ради рішення щодо переможця конкурсу.

Відповідно до пункту 13 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із внесеними змінами) якщо перевізником-претендентом на один чи кілька об'єктів конкурсу є

тільки один автомобільний перевізник, він визнається переможцем у разі його відповідності вимогам статей 45 і 46 Закону України «Про автомобільний транспорт».

Згідно з пунктом 53 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із внесеними змінами), строк дії договору або дозволу, який укладається (видається) за результатами конкурсу, становить п'ять років.

Відповідно до статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» № 2344-III від 05.04.2001 року (із внесеними змінами) договір з переможцем конкурсу (або дозвіл) органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування укладають (або надають) на термін від трьох до п'яти років.

Пунктом 47 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із внесеними змінами), рішення про результати конкурсу приймається конкурсним комітетом на закритому засіданні в присутності не менш як половини його складу, в тому числі голови конкурсного комітету або його заступника, простою більшістю голосів.

Прошу залишитись у залі лише членів конкурсного комітету для прийняття рішення.

Таким чином, ставлю на голосування пропозицію визначити переможцем **конкурсу № 1** Хмельницьке комунальне підприємство «Електротранс» та надати організатору перевезень - виконавчому комітету Хмельницької міської ради пропозицію про укладення з ним договору про організацію перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Хмельницької міської територіальної громади, терміном на п'ять років, у разі усунення перевізником-претендентом недоліків та зауважень, до моменту прийняття виконавчим комітетом Хмельницької міської ради рішення щодо визначення переможця конкурсу. Прошу визначатись.

Прізвище, ім'я та по-батькові члена конкурсного комітету	ЗА	ПРОТИ	УТРИМАВСЯ
Ваврищук Микола Васильович	+		
Крищук Надія Василівна	+		
Савчук Анатолій Миколайович	+		
Томчишин Олександр Іванович	+		
Шепурев Сергій Валерійович	+		
Цимбалюк Ігор Анатолійович	+		
Цісарук Юлія Олегівна	+		

По результатах засідання конкурсного комітету, на підставі розгляду поданих документів і пропозиції перевізника-претендента - Хмельницького комунального підприємства «Електротранс», конкурсний комітет

ВИРІШИВ:

1. Відповідно до вимог Закону України «Про автомобільний транспорт» № 2344-III від 05.04.2001 року (із внесеними змінами) та постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу на перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із внесеними змінами), надати організатору перевезень - виконавчому комітету Хмельницької міської ради пропозицію визначити переможцем **конкурсу № 1** Хмельницьке комунальне підприємство

«Електротранс» та укласти з ним договір про організацію перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Хмельницької міської територіальної громади, терміном на п'ять років, у разі усунення перевізником-претендентом недоліків та зауважень, до моменту прийняття виконавчим комітетом Хмельницької міської ради рішення щодо визначення переможця конкурсу.

2. Хмельницькому комунальному підприємству «Електротранс» (Бобух С.О.), до моменту прийняття виконавчим комітетом Хмельницької міської ради рішення щодо визначення переможця конкурсу, усунути виявлені під час розгляду конкурсної пропозиції недоліки та зауваження, письмово повідомивши про це виконавчий комітет Хмельницької міської ради.

3. Управлінню транспорту та зв'язку Хмельницької міської ради взяти на контроль хід виконання пункту 2 даного рішення.


Голова конкурсного комітету

 Вавришук М.В.

Секретар конкурсного комітету

 Костик К.О.

Члени конкурсного комітету:

 Кришчук Н.В.

 Савчук А.М.

 Томчишин О.І.

 Кимбалнок І.А.

 Цісарук Ю.О.

 Шепурев С.В.