

## ПРОТОКОЛ № 1

### засідання конкурсного комітету по організації та проведенню конкурсів з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування по конкурсу № 1

**Дата проведення:** 31 жовтня 2019 року

**Час проведення:** 10 год. 00 хв. - 11 год. 05 хв.

**Місце проведення:** приміщення Хмельницької міської ради за адресою: м. Хмельницький, вул. Гагаріна, 3, II поверх (зелена зала засідань).

#### Члени конкурсного комітету:

Бондаренко Андрій Євгенович

- заступник міського голови,  
голова конкурсного комітету;

Шепурев Сергій Валерійович

- в.о. начальника управління транспорту та зв'язку, заступник голови конкурсного комітету;

Костик Костянтин Олександрович

- завідувач сектору контролю управління транспорту та зв'язку, секретар конкурсного комітету (без права голосу).

Апостол Василь Олександрович

- т.в.о. начальника відділу безпеки дорожнього руху управління патрульної поліції у м. Хмельницькому Департаменту патрульної поліції;

Дзюба Віталій Петрович

- начальник управління Укртрансбезпеки у Хмельницькій області;

Крохмальний Сергій Володимирович

- завідувач сектору технічного контролю та перевезення небезпечних вантажів транспортними засобами регіонального сервісного центру МВС в Хмельницькій області;

Савчук Анатолій Миколайович

- голова Хмельницького товариства молодих інвалідів Всеукраїнської організації інвалідів «Союз організацій інвалідів України»;

Середюк Вікторія Вікторівна

- голова громадської організації «Автомайдан-Хмельниччина»;

Цимбалюк Ігор Анатолійович

- голова правління громадської організації «ГРОМАДА ПОДІЛЛЯ».

**Присутні:**

Гуменний Ігор Борисович	- представник перевізника фізичної особи-підприємця Марценюка Віталія Михайловича;
Ковтун Олексій Сергійович	- головний інженер ХКП «Електротранс»;
Кузьмін Петро Петрович	- директор ТОВ «Рембуд-транс»;
Паламарчук Віктор Анатолійович	- директор ХКП «Електротранс»;
Петринчук Юлія Костянтинівна	- заступник директора ТОВ «Рембуд-транс»;
Пухкий Михайло Опанасович	- власник ПП «АвтоГаз-Захід»;
Смолінський Юрій Іванович	- головний спеціаліст управління транспорту та зв'язку, представник робочого органу по організації забезпечення роботи конкурсного комітету по організації та проведенню конкурсів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом у м. Хмельницькому.

Також присутні представники засобів масової інформації.

**Номери та назви об'єктів конкурсу:** 1) маршрут № 2 «Вул. Північна - Ракове».

**Найменування перевізників-претендентів:** 1) Хмельницьке комунальне підприємство «Електротранс»; 2) приватне підприємство «АвтоГаз-Захід».

**ПОРЯДОК ДЕННИЙ:**

1. Проведення конкурсу № 1 з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в м. Хмельницькому (**маршрут № 2 «Вул. Північна - Ракове»**).

**ВИСТУПИВ:** голова конкурсного комітету - **Бондаренко А.Є.**

Сьогодні в нас заплановано проведення конкурсів з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в м. Хмельницькому.

На засіданні присутні 8 членів конкурсного комітету, разом із секретарем конкурсного комітету (без права голосу). Для прийняття конкурсним комітетом рішень кворум встановлено. Пропоную розпочати засідання.

Відповідно до рішення виконавчого комітету Хмельницької міської ради від 12.09.2019 року № 760 «Про внесення змін в рішення виконавчого комітету від 14.09.2017 № 657 із внесеними змінами, визначення об'єктів та проведення конкурсів з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в м. Хмельницькому», в газеті «Проскурів» № 34 від 19.09.2019 року було опубліковано оголошення про проведення 31.10.2019 року конкурсів з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в м. Хмельницькому.

Згідно з рішенням виконавчого комітету Хмельницької міської ради від 26.07.2018 року № 580 «Про покладення виконання функцій робочого органу по організації забезпечення роботи конкурсного комітету по організації та проведенню конкурсів на

перевезення пасажирів автомобільним транспортом у м. Хмельницькому на управління транспорту та зв'язку», управління транспорту та зв'язку Хмельницької міської ради здійснювало перевірку достовірності інформації, викладеної у документах, що подавались перевізниками-претендентами для участі у конкурсах.

Хочу надати слово головному спеціалісту управління транспорту та зв'язку Хмельницької міської ради, представнику робочого органу по організації забезпечення роботи конкурсного комітету по організації та проведенню конкурсів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом у м. Хмельницькому Смолінському Ю.І. для надання інформації щодо поданих конкурсних пропозицій.

**ВИСТУПИВ:** головний спеціаліст управління транспорту та зв'язку, представник робочого органу по організації забезпечення роботи конкурсного комітету по організації та проведенню конкурсів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом у м. Хмельницькому - **Смолінський Ю.І.**

У період часу з 05.10.2018 року по 19.10.2018 року надійшли конкурсні пропозиції від 4-х перевізників-претендентів, що були зареєстровані у Журналі обліку конкурсних пропозицій.

Першим свої пропозиції надало товариство з обмеженою відповідальністю «Рембуд-транс»: конверт № 1А, конверт № 2А; конверт № 1Б, конверт № 2Б; конверт № 1В, конверт № 2В; конверт № 1Г та конверт № 2Г.

Другим свої пропозиції надало Хмельницьке комунальне підприємство «Електротранс»: конверт № 1, конверт № 2; конверт № 1А, конверт № 2А; конверт № 1Б та конверт № 2Б.

Третім свої пропозиції надало приватне підприємство «АвтоГаз-Захід»: конверт № 1 та конверт № 2.

Четвертим свої пропозиції надав фізична особа-підприємець Марценюк Віталій Михайлович: конверт № 1 та конверт № 2.

У конвертах з позначкою «№ 1» містяться документи для участі у конкурсі, у конвертах з позначкою «№ 2» містяться документи (заяви) з інформацією про те, на який об'єкт конкурсу подає документи той чи інший перевізник-претендент, що будуть відкриватись під час засідання конкурсного комітету.

Конверти з позначкою «№ 1» були відкриті наступного дня після закінчення прийому конкурсних пропозицій - 17.10.2019 року

Пропоную відкрити конверти з позначкою «№ 2», які подавались в порядку черговості зареєстрованих конкурсних пропозицій:

1) ТОВ «Рембуд-транс»

Конверт № 2А - заява на участь у конкурсі № 2 (маршрути № 9 «Вул. Староміська - Лезневе-2»);

Конверт № 2Б - заява на участь у конкурсі № 5 (маршрути № 18 «Вул. Верейського - Ракове» та № 19 «Ракове - Озерна»);

Конверт № 2В - заява на участь у конкурсі № 7 (маршрути № 23 «Катіон - Книжківці» та № 50 «Вул. Волочиська - Вул. Заводська»);

Конверт № 2Г - заява на участь у конкурсі № 9 (маршрути № 27 «Озерна - Ружична» та № 55 «Лезневе - Ракове»).

2) ХКП «Електротранс»:

Конверт № 2 - заява на участь у конкурсі № 1 (маршрут № 2 «Вул. Північна - Ракове»);

Конверт № 2А - заява на участь у конкурсі № 6 (маршрут № 20 «Катіон - Лезневе»);

Конверт № 2Б - заява на участь у конкурсі № 8 (маршрут № 52 «Катіон - Ракове»).

3) ПП «АвтоГаз-Захід»:

Конверт № 2 - заява на участь у конкурсі № 1 (маршрут № 2 «Вул. Північна - Ракове»).

Хочу зауважити, що в самій заяві на участь у конкурсі відсутня інформація про номер та дату прийняття рішення щодо видачі ліцензії на здійснення перевезень. Проте, від ПП «АвтоГаз-Захід» надійшов лист про те, що при поданні документів на конкурс з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в

м. Хмельницькому 16 жовтня 2019 року в заяві не було вказано номер ліцензії та дату прийняття рішення, тому що документи на отримання ліцензії знаходились на розгляді в Державній службі України з безпеки на транспорті.

Повідомлено також, що відповідно до наказу Державної служби України з безпеки на транспорті від 15.10.2019 року № 415, ПП «АвтоГаз-Захід» надано ліцензію № 22924 на внутрішні перевезення пасажирів автобусами.

Крім цього, подані ПП «АвтоГаз-Захід» документи для участі у конкурсі не пронумеровані та не прошиті.

4) ФОП Марценюк В.М.

Конверт № 2 - заява на участь у конкурсі № 11 (маршрут № 2А «Вул. Північна - Ракове»).

**ВИСТУПИВ:** голова конкурсного комітету - **Бондаренко А.Є.**

Пропоную розпочати розгляд конкурсних пропозицій в порядку черговості проведення конкурсів.

Надаю слово головному спеціалісту управління транспорту та зв'язку Хмельницької міської ради, представнику робочого органу по організації забезпечення роботи конкурсного комітету по організації та проведенню конкурсів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом у м. Хмельницькому Смолінському Ю.І. для надання інформації щодо поданих конкурсних пропозицій.

**ВИСТУПИВ:** головний спеціаліст управління транспорту та зв'язку, представник робочого органу по організації забезпечення роботи конкурсного комітету по організації та проведенню конкурсів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом у м. Хмельницькому - **Смолінський Ю.І.**

Для участі у конкурсі № 1 (маршрут № 2 «Вул. Північна - Ракове») свої пропозиції подали два перевізника-претендента:

- 1) Хмельницьке комунальне підприємство «Електротранс»;
- 2) приватне підприємство «АвтоГаз-Захід».

Територія бази ХКП «Електротранс» знаходиться за адресою: м. Хмельницький, вул. Тернопільська, 15/2, на земельній ділянці загальною площею 4270 кв.м. (акт на право постійного користування № П-ХМ 000131 від 31.07.1997 року серія П-ХМ № 002519).

На земельні ділянки розташовані власні адміністративно-господарські будівлі, контрольно-технічний пункт, критий ангар для проведення ремонту, стоянки автобусів підвищеної пасажиромісткості, 3 автостоянки та крита оглядова яма для проведення передрейсового технічного огляду транспортних засобів.

Крім цього, працюють наступні виробничі цехи:

- 1) ремонту та обслуговування ремонтного складу;
- 2) по ремонту двигунів;
- 3) по ремонту окремих вузлів та агрегатів;
- 4) по ремонту електрообладнання;
- 5) по ремонту акумуляторів та радіаторів;
- 6) цех з механічної обробки деталей та кузовів;
- 7) по ремонту кузовів.

На території бази розміщено автомийку для великогабаритного транспорту. В наявності є контроль-технічний пункт (КТП), обладнаний усіма необхідними приладами для перевірок транспортних засобів штатними працівниками, які здійснюють щоденний контроль за технічним станом.

1 крита оглядова яма для проведення щозмінного передрейсового та післярейсового огляду транспортних засобів.

Згідно укладених з виконавчим комітетом Хмельницької міської ради договорів про організацію перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в м. Хмельницькому, підприємство обслуговує 4 автобусних маршрути.

Усі транспортні засоби оснащені GPS трекерами та інтегровані до системи супутникового моніторингу транспорту «Дозор»

Належним чином створені умови контролю за станом здоров'я водіїв, кабінет медичних працівників обладнаний всім необхідним та пристосований для проведення передрейсового медичного огляду штатними медичними працівниками.

Згідно умов конкурсу, на маршруті № 2 «Вул. Північна - Ракове» повинно працювати 8 машин класу I.

ХКП «Електротранс» заявило на конкурс 9 транспортних засобів (з урахуванням резервного) класу I.

У перевізника-претендента відсутній автобус, пристосований для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями. У конкурсній пропозиції присутня інформація про те, що для ХКП «Електротранс» передбачено придбання за рахунок коштів міського бюджету великогабаритних низькопідлогових міських автобусів, пристосованих для перевезення людей з обмеженими фізичними можливостями в кількості 10 одиниць (відповідно до Програми розвитку міського електротранспорту міста Хмельницького на 2016-2020 роки, затвердженої рішенням шостої сесії Хмельницької міської ради № 37 від 18.05.2016 року (зі змінами та доповненнями)).

Подана перевізником-претендентом пропозиція містить зауваження та частково не відповідає умовам конкурсу.

**ВИСТУПИВ:** голова конкурсного комітету - **Бондаренко А.Є.**

Чи будуть у присутніх членів конкурсного комітету запитання?

**ВИСТУПИВ:** член конкурсного комітету - **Крохмальний С.В.**

Частина транспортних засобів, які плануються для обслуговування даного маршруту, не пройшли обов'язкового технічного контролю. Як їх допускати до конкурсу?

**ВИСТУПИВ:** директор ХКП «Електротранс» - **Паламарчук В.А.**

Автобуси знаходяться на ремонті.

**ВИСТУПИВ:** голова конкурсного комітету - **Бондаренко А.Є.**

Вважаю, що зазначені недоліки будуть усунуті до моменту прийняття виконавчим комітетом міської ради рішення про результати конкурсу.

Ставлю на голосування пропозицію про допущення ХКП «Електротранс» до участі у конкурсі № 1. Прошу визначитись.

Прізвище, ім'я та по-батькові члена конкурсного комітету	ЗА	ПРОТИ	УТРИМАВСЯ
Бондаренко А.Є.	+		
Шепурев С.В.	+		
Апостол В.О.			+
Дзюба В.П.	+		
Крохмальний С.В.			+
Савчук А.М.	+		
Цимбалюк І.А.	+		

**ВИСТУПИВ:** голова конкурсного комітету - **Бондаренко А.Є.**

По результатах голосування, ХКП «Електротранс» допущено до участі у конкурсі.

**ВИСТУПИВ:** головний спеціаліст управління транспорту та зв'язку, представник робочого органу по організації забезпечення роботи конкурсного комітету по організації та проведенню конкурсів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом у м. Хмельницькому - **Смолінський Ю.І.**

Територія бази ПП «АвтоГаз-Захід» знаходиться за адресою: м. Хмельницький, вул. Трудова, 27, яка використовується відповідно до договору найму частини цілісного майнового комплексу.

На земельній ділянці розташовані орендовані адміністративно-господарські будівлі, майстерня, автомобільний газовий компресорний вузол (для заправки стиснутим природним газом), нежитлові приміщення (для проведення медичних періодичних передрейсових оглядів водіїв, організації випуску водіїв на лінію, склад), асфальто-бетонна площадка площею 400 кв.м. (для організації місця відстою, огляду та стоянки автомобільного транспорту).

На території бази створені всі технічні, технологічні та організаційні умови для надання послуг щодо збереження, здійснення контролю технічного стану, проведення робіт з ТО та ремонту транспортних засобів.

Належним чином створені умови контролю за станом здоров'я водіїв, кабінет медичних працівників обладнаний всім необхідним та пристосований для проведення медичного огляду штатним медичним працівником.

ПП «АвтоГаз-Захід» заявило на конкурс 9 транспортних засобів (з урахуванням резервного) класу I.

Всі запропоновані для використання на маршруті автобуси низькопідлогові та пристосовані для перевезення осіб з особливими потребами.

Також, планується придбання автобусів категорії Євро-6 2008 року випуску.

За інформацією Державної служби України з безпеки на транспорті, автобуси, які подані на участь у конкурсі, не закріплені за даним перевізником (окрім автобуса д.н.з. ВХ 6246 СО).

**ВИСТУПИВ:** член конкурсного комітету - **Дзюба В.П.**

Вказані автобуси необхідно включити в базу даних до можливого моменту підписання договору.

**ВИСТУПИВ:** заступник голови конкурсного комітету - **Шепурев С.В.**

Працівниками управління транспорту та зв'язку, як робочим органом, було здійснено виїзд на територію матеріально-технічної бази ПП «АвтоГаз-Захід». На місці створені всі умови для організації проведення медичних водіїв та технічних оглядів автобусів. Планується використання транспортних засобів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газ).

**ВИСТУПИВ:** голова конкурсного комітету - **Бондаренко А.Є.**

Можливо у членів конкурсного комітету є запитання?

**ВИСТУПИВ:** член конкурсного комітету - **Крохмальний С.В.**

Деякі транспортні засоби не пройшли обов'язкового технічного контролю.

**ВИСТУПИВ:** власник ПП «АвтоГаз-Захід» - **Пухкий М.О.**

Ці автобуси обов'язково його пройдуть до моменту прийняття організатором конкурсу будь-яких рішень.

**ВИСТУПИВ:** голова конкурсного комітету - **Бондаренко А.Є.**

До засідання конкурсного комітету приєдналась Середюк В.В.

Ставлю на голосування пропозицію про допущення ПП «АвтоГаз-Захід» до участі у конкурсі № 1. Прошу визначатись.

Прізвище, ім'я та по-батькові члена конкурсного комітету	ЗА	ПРОТИ	УТРИМАВСЯ
Бондаренко А.Є.	+		
Шепурев С.В.	+		
Апостол В.О.	+		
Дзюба В.П.	+		
Крохмальний С.В.	+		
Савчук А.М.			+
Середюк В.В.			+
Цимбалюк І.А.	+		

**ВИСТУПИВ:** голова конкурсного комітету - **Бондаренко А.Є.**

По результатах голосування, ПП «АвтоГаз-Захід» допущено до участі у конкурсі.

Відповідно до п. 42 Порядку проведення конкурсу, у разі коли на один з об'єктів конкурсу з перевезення пасажирів на внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах претендує два або більше перевізники-претенденти, конкурсний комітет визначає переможця з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів та подає пропозиції організатору перевезень.

Пропоную розпочати нарахування балів за системою оцінки пропозицій. Передаю слово секретарю конкурсного комітету Костику К.О.

**ВИСТУПИВ:** секретар конкурсного комітету - **Костик К.О.**

Пропоную провести підрахунок нарахування балів за системою оцінки пропозицій ХКП «Електротранс» та ПП «АвтоГаз-Захід»:

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	ХКП «Електротранс»	ПП «АвтоГаз-Захід»
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	+30	<b>+30</b>	-
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+3 (+1 для міських і приміських маршрутів)	-	-
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+4 (+2 для міських і приміських маршрутів)	-	-
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу)	+5 (+3 для міських і приміських	-	<b>+24</b>

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	ХКП «Електротранс»	ПП «АвтоГаз-Захід»
	автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	маршрутів)		
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+6 (+4 для міських і приміських маршрутів)	-	+4
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+7 (+5 для міських і приміських маршрутів)	-	-
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються	+5 (+3 для міських і приміських маршрутів)	-	+27



Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	ХКП «Електротранс»	ПП «АвтоГаз-Захід»
	виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах) окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)			
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+5 (+3 для міських і приміських маршрутів)	-	+27
9.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної	+4	-	-

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	ХКП «Електротранс»	ПП «АвтоГаз-Захід»
	кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)			
10.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)	+15	-	-
11.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	-10	-	-
<b>Всього:</b>			<b>30 балів</b>	<b>82 бали</b>

**ВИСТУПИВ:** голова конкурсного комітету - **Бондаренко А.Є.**

Відповідно до п. 46 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із внесеними змінами) організатор перевезень визнає переможцем конкурсу з перевезення пасажирів на внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах того перевізника-претендента, який за результатами розгляду набрав найбільшу кількість балів відповідно до системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів, підготовлених конкурсним комітетом.

Якщо у членів конкурсного комітету наявні зауваження щодо підрахунку балів, прошу їх озвучити.

Відповідно до п. 53 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із внесеними змінами), строк дії договору (дозволу), який укладається (видається) за результатами конкурсу, становить п'ять років.

Таким чином, ставлю на голосування пропозицію визначити переможцем конкурсу № 1 приватне підприємство «АвтоГаз-Захід», надати виконавчому комітету

Хмельницької міської ради пропозицію про укладання з ним договору про організацію перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в м. Хмельницькому, терміном на п'ять років та виплати Хмельницькому комунальному підприємству «Електротранс» таким, що навів друге місце. Проголосувались.

Прізвище, ім'я та по-батьківське прізвище члена конкурсного комітету	ЗА	ПРОТИ	УТРИМАВСЯ
Бондаренко А.Є.	-		
Шепурев С.В.	-		
Андрейко В.О.			
Дзюба В.П.	+		
Крохмальний С.В.	+		
Савчук А.М.			+
Середюк В.В.	-		
Цимбалюк І.А.	+		

**ВИСТУПИВ:** член конкурсного комітету - Дзюба В.П.

Пропонує звернути увагу на необхідності доглядання водіями автобусів за графіком та забезпеченні перевезення пільгових категорій пасажирів, особливо учасників Окремії Об'єднанні Сил.

По результатах засідання конкурсного комітету, на підставі розгляду поданих документів і пропозицій перевізників-претендентів - Хмельницького комунального підприємства «Електротранс» та приватного підприємства «АвтоГаз-Захід», конкурсний комітет

#### **ВИРІШИВ:**

1. Відповісти на вимоги Закону України «Про автомобільний транспорт» та постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу на перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», надати виконавчому комітету Хмельницької міської ради пропозицію вжити терміном конкурс № 1 приватне підприємство «АвтоГаз-Захід», укласти з ним договір про організацію перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в м. Хмельницькому, терміном на п'ять років та виплати Хмельницькому комунальному підприємству «Електротранс» таким, що навів друге місце.

Голова конкурсного комітету

Секретар конкурсного комітету

Члени конкурсного комітету:

Бондаренко А.Є.

Костик Ю.О.

Шепурев С.В.

Андрейко В.О.

Дзюба В.П.

Крохмальний С.В.

Савчук А.М.

Середюк В.В.

Цимбалюк І.А.